

2013 Assemblea Generale Travemünde Germania

Relazione morale del Presidente della classe internazionale – 26 luglio 2014

Cari amici,

benvenuti all'Annuale Assemblea Generale della Classe Internazionale.

Sono felice di illustrarvi l'attività della Classe Internazionale svoltasi quest'anno e ringrazio tutti per l'aiuto e la collaborazione ricevuta nel corso dell'anno trascorso.

L'ISAF e la Federazione Portoghese hanno organizzato con pieno successo il Campionato Giovanile Mondiale (ISAF YOUTH WORLDS) che si è svolto a Tavira la scorsa settimana. Hanno partecipato 35 nazioni con 33 equipaggi maschili e 27 equipaggi femminili. Desidero ringraziare il cantiere Nautivela che ha fornito gratuitamente 65 barche e la veleria Zaoli che ha fornito le vele.

Manifestazioni: Lo scorso anno la Classe ha organizzato il Campionato Mondiale in Spagna con 187 equipaggi provenienti da 27 nazioni ed il Campionato Europeo Juniores (unitamente alla classe 470) con 95 equipaggi a Pwllheli Wales. Entrambe le manifestazioni sono state coronate da un bel successo.

Oggi siamo nella sede del Campionato del Mondo a Travemünde (Germania), si sono iscritti 190 equipaggi provenienti da 32 diverse nazioni che provengono da tutti i 6 continenti. Tutto ciò testimonia come la nostra Classe sia diffusa in tutto il mondo. Voglio dare uno speciale benvenuto alle squadre che provengono dall'Asia e dal Brasile. La presenza di così tante nazioni è il frutto del nostro ampio programma di sviluppo della Classe 420 su cui abbiamo lavorato molto negli ultimi anni.

Il Campionato Europeo Juniores quest'anno si terrà a Gdynia in Polonia, durerà due settimane e finora conta già 85 equipaggi iscritti.

Nel 2015 il Campionato del Mondo si terrà in Giappone a Karatsu Castle Bay (prefettura di Saga) dal 17 al 25 luglio 2015 e questa è un'enorme sfida per tutti noi, così come per gli organizzatori.

Il Campionato Europeo si terrà in Bulgaria a Burgas dall'8 al 15 agosto 2015.

L'ISAF Youth Worlds si terrà in Malesia a dicembre 2015 ed ancora una volta sarà la classe 420 a rappresentare il doppio giovanile.

E' da molti anni che tentiamo di organizzare il 420 Team Racing World Championship. Sembra che finalmente siamo riusciti a trovare la sede idonea: il Lago di Garda, Circolo Vela Gargnano in collaborazione

con Campione del Garda che ha accettato le nostre condizioni e le linee guida. La data proposta è per la prima settimana di settembre e l'iscrizione sarà aperta agli Under 21.

Regole di regata Campionati Internazionali il format attuale prevede 12 prove su 6 giorni di regata. Al momento pensiamo che vada bene così, a meno che non arrivino altre proposte per futuri cambiamenti.

Sito della classe Il nuovo sito della classe è diventato operativo nel Marzo di quest'anno. SailTI è il nostro nuovo webmaster spagnolo e come potete vedere è un sito molto bello e moderno soprattutto nella parte relativa alle manifestazioni. Desidero ringraziare Luissa Smith e Catherine Dodds che hanno lavorato moltissimo negli ultimi 6 mesi su incarico del Consiglio Direttivo della classe.

Newsletter: Luissa aggiornerà tutta la parte della newsletter del nuovo sito.

Sviluppo della classe: è uno dei principali compiti che ci siamo dati per il futuro. Il Consiglio Direttivo della classe ha dato incarico a Joaquim Malhao di sviluppare i progetti della nostra classe.

La Classe Internazionale, in collaborazione con Nikos Drougas, ha dato vita ad un unico progetto denominato " 420 On Line Exercise Book". Speriamo di pubblicare tutto molto presto.

Nel 2013 abbiamo venduto 3277 "bottoni" il cui ricavato va a finanziare tutti i progetti ed il lavoro della classe. Lavoro che ha già portato grandi risultati, le flotte stanno aumentando considerevolmente in molti paesi ma il lavoro da fare è ancora molto.

Uno dei progetti che ha sviluppato il nostro Consiglio Direttivo è quello che riguarda il "titolo UNDER 17". Si è deciso, già a partire dal prossimo Campionato del Mondo, di dare la possibilità agli equipaggi più giovani di confrontarsi in una flotta separata in modo di poter accedere molto presto ad un podio mondiale. Per questo motivo, già a partire dal 2015, daremo ad ogni nazione 3 posti extra (3 maschi e 3 femmine) da iscrivere in questa categoria. Speriamo che l'introduzione di questa nuova categoria attragga un maggior numero di atleti dalle Classi Giovanili verso la nostra Classe 420.

Bilancio : la classe gode di una buona salute finanziaria, ringrazio Catherine per il lavoro che svolge. Mandiamo tutti a Catherine i nostri migliori auguri per una pronta e rapida guarigione.

Cantieri: lavoriamo a stretto contatto con i cantieri. Dimitri, responsabile del Comitato Tecnico, ci illustrerà nel corso dell'assemblea i cambiamenti proposti.

Regole di classe: il Comitato Tecnico, nella persona di Dimitri, ci ha proposto pochi cambiamenti che verranno illustrati nel corso dell'assemblea.

Durante il mese di marzo, nel corso della riunione del consiglio direttivo, si è discussa la possibilità di mettere la bandiera nazionale sulla randa, così come già si fa nelle classi olimpiche e nell' ISAF. Nel corso dell'Assemblea Dimitri ci illustrerà le modalità di applicazione e, se riceveremo dall'Assemblea un parere favorevole, la potremo già utilizzare al prossimo Campionato del Mondo nel 2015, valutandone anche l'eventuale futura obbligatorietà.

Il futuro della Classe : come sapete siamo già ben rappresentati in tutto il mondo, ma non dobbiamo fermarci e dobbiamo continuare a promuovere la nostra Classe in nuove nazioni e regioni.

Il nostro obiettivo per l'anno futuro deve essere la promozione della classe nei paesi dell'Asia, dell'Africa, del Sud America e dell'Europa Orientale, il tutto continuando a supportare le Classi Nazionali esistenti.

In conclusione ringrazio voi tutti per la cortese attenzione e vi auguro una piacevole serata.

Nino Shmueli

Presidente dell'International 420 Class Association