



CLASSE 420 (Under 19)

Via della Tolda, 10 – 00122 ROMA

Presidente: Fulvia Ercoli (3939876562)

e-mail: fulviaer@alice.it

Segretario: Luciano Crocetti –(335 6502073)

e-mail:lucianocrocetti.lc@gmail.com

www.420.it

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Nazionale- Regate Nazionali- Campionato Naz. Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B"** (Agonistica) Per coloro che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di tipo "A" "Non Agonistica"

Gli atleti nati nel 2005 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Quando nelle regate della Classe 420 equipaggi maschili (seniores), femminili e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Nelle regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre i 90 concorrenti = regata a batterie

Si consiglia di adottare il sistema "A" (due colori) per le Regate a batterie. (vedi Allegati in calce alla Parte I della Normativa per l'Attività Sportiva)

Al **Campionato Nazionale** e nelle **Regate Nazionali**, potranno partecipare al massimo 10 equipaggi stranieri con modalità decise dalla Classe e pubblicate sul sito, i primi iscritti nelle singole manifestazioni, purché in regola con le prescrizioni della Federazione di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila). Gli equipaggi stranieri, anche se tesserati alla FIV non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Nazionale e non potranno essere selezionati per l'Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Nazionale Giovanile Doppi (U19-U17), delle Regate Nazionali, delle Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato dovrà essere previsto il controllo in acqua per la corretta applicazione della Regola 42 delle RRS World Sailing

Si raccomanda di non dare la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi.

Sostituzione del Prodiere:

Per le Regate Nazionali e per il Campionato Nazionale il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare.

Scioglimento dell'equipaggio:

Qualora l'equipaggio si sciogla definitivamente il timoniere ed il prodiere conserveranno ciascuno il 50% del punteggio totale ottenuto in R.L. Il punteggio conservato potrà essere riutilizzato qualora si formi un nuovo equipaggio.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE

XV Zona – Dervio – 7-10 Settembre

UNDER 19- UNDER 17 & ASSOLUTO

Modalità di ammissione: Libera (vedi N.B. in calce)

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza:

Se il Campionato viene disputato nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 6 prove, l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento"

Giorni di regata: 4 giorni

Prove da disputare: 10 Prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il **21 agosto**

Tassa d'iscrizione: € 100,00;

N.B.: Gli equipaggi per essere ammessi al Campionato, dovranno preliminarmente aver partecipato ad almeno 2 regate Zonali (denominate **Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato Nazionale**) previste nei rispettivi calendari Zonali (vedi Attività Zonale). Sarà competenza del Presidente di Zona certificare la reale partecipazione degli equipaggi. Gli equipaggi esordienti (solo U17), quelli cioè provenienti da altre classi iscritti per la prima volta all'UNIQUEA sono esonerati dalla partecipazione alle due Regate Zonali.



Titoli: Al Campionato Nazionale saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe, il titolo di Campione Nazionale Under 19 ed il titolo di Campione Nazionale Under 17. I titoli Under 19 ed Under 17 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1999-2005** (per gli Under 19) e nati negli anni **2001-2005** (per gli Under 17)

Ammessa a parziale rimborso trasferta

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE

Modalità di Ammissione: LIBERA

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: € 80,00

Ammessa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Formato della regata: Le Regate Nazionali potranno essere della durata di 3 o 4 gg.

Nelle regate Nazionali di quattro giorni, qualora siano state a termine 6 prove, l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le varie regate, inoltre il primo giorno sarà effettuata la timbratura delle vele

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti per manifestazione: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione : per le regate di 3 gg. massimo. € 80,00

per le regate di 4 gg. o più massimo. € 100,00

Le Regate Nazionali riportate nel Calendario Nazionale FIV concorreranno a formare la R.L. ed a classificare gli equipaggi aventi diritto di partecipazione al Campionato Nazionale, al Campionato Europeo Juniores e al Campionato del Mondo della Classe.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

SELEZIONE NAZIONALE A SQUADRE

(valida per la qualificazione al WORLD TEAM RACING CHAMPIONSHIPS)

Modalità di ammissione: Libera.

Ogni squadra sarà composta da 3 barche (tre timonieri e tre prodieri) tutti Under 21 (nati dal 1995 e seguenti). Nella squadra non potranno esserci più di quattro elementi dello stesso sesso.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Giorni di regata: 2 giorni

Tassa d'iscrizione: € 100,00 a squadra

Ammessa a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE – Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato Nazionale

In ogni Zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate zonali possibilmente di 3 prove ciascuna, da disputarsi entro e non oltre il **1 Agosto**. Per accedere al Campionato Nazionale i timonieri dovranno aver partecipato ad almeno 2 delle regate **Zonali**. (N.B. Non saranno presi in considerazione equipaggi classificati DNS in tutte le prove di una regata Zonale) Le suddette prove potranno essere ritenute valide anche per l'assegnazione del Campionato Zonale. I Comitati di Zona dovranno inviare alla Segreteria di Classe e in copia alla FIV (spasn@federvela.it) copia delle Classifiche delle singole regate, certificando così la reale partecipazione degli equipaggi.

La FIV raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la

Tassa di iscrizione: 1 giorno = € 20,00 per barca

2 giorni = € 30,00 per barca